



Broj: 01-02-6823-1/23  
Datum: 09.08.2023. godine

Za: **Parlament Federacije  
Zastupnički/ predstavnički dom**

Adresa: *Hamdije Kreševljakovića br.3  
71000 Sarajevo*

Bosna i Hercegovina  
Federacije Bosne i Hercegovine  
**PARLAMENT FEDERACIJE  
SARAJEVO**

Primitljeno 15-08-2023			
Org. jku	Broj	Priloga	Vrijednost
05/1	-02-	226/23	

**Predmet:** ODGOVOR NA INICIJATIVU ZASTUPNIKA SKOPLJAK FAHRUDINA, veza Vaš akt br. 05/1-02-226/23 od 10.07.2023. godine

Poštovani,

Prema Zakonu o cestama, JP Ceste Federacije Bosne i Hercegovine d.o.o. Sarajevo nadležno je za upravljanje, građenje, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu cesta na postojećoj mreži magistralnih cesta u Federaciji Bosne i Hercegovine ukupne dužine 2.651,967 km.

Što se tiče mreže magistralnih cesta na području Tuzlanskog kantona, JP Ceste FBiH upravlja mrežom dužine cca 290 kilometara, gdje spadaju sljedeći magistralni pravci:

- M1.8 Granica entiteta – Arizona (granica Distrikt Brčko) – Srebrenik – Šićki Brod,
- M1.9 Granica entiteta – Slatina – Gradačac – Ormanica,
- M4 Donja Orahovica – Petlja Šićki Brod – Tuzla – Simin Han – Kalesija – Memići (gr.ent.),
- M14.1 (Granica entiteta) Modriča – Gradačac – Pelagićevo (gr.ent.),
- M18 (Granica entiteta) Priboj – Simin Han,
- M18 Šićki Brod - Kladanj – Tunel Karaula – Olovo,
- M19.2 Vitalj – Granica entiteta,
- M17.1 Ribnica – Banovići – Živinice – Dubrave – Međaš.

Posljednja izgrađena dionica na području Tuzlanskog kantona je na dionici magistralne ceste M18 Vitalj – Olovo, poddionica Kladanj – Podpaklenik, potez prijevaj Karaula. Radovi su okončani u 2019. godini, vrijednost investicije cca 40,00 mil. KM. Pored navedenog projekta, izdvajamo projekte koji su na području Tuzlanskog kantona realizovani u posljednje tri godine (2019. – 2022.):

1. Modernizacija ceste M19.2 Vitalj – Vlasenica - 1.773.650KM;
2. Rekonstrukcija raskrsnice na cesti M1.8, u naselju Bjelave - 412.600 KM;
3. Modernizacija ceste M18 Pelagićevo – Srebrenik sa rekonstrukcijom raskrsnice u naselju Čehaje - 2.828.790 KM;
4. Modernizacija ceste M1.8 Šićki Brod – Srebrenik- 6.171.550 KM;
5. Rekonstrukcija raskrsnice cesta M14.1 i M1.9 na ulazu u Gradačac - 639.000 KM;
6. Sanacija kolovoza na cesti M4, prolaz kroz naselje Miričina - 876.000 KM;
7. Sanacija tunela Ormanica (Pelagićevo – Srebrenik) i rekonstrukcija crne tačke "Husino" - 4.190.000 KM;
8. Sanacija asfaltnog kolovoza na M1.9 Ormanica – Gradačac - 300.000 KM;
9. Sanacija asfaltnog kolovoza (crna tačka Sarači), cesta M4\_012, dionica: Simin Han - Donje Caparde - 166.000 KM;
10. Sanacija klizišta ispod nivelete i slijeganje trupa ceste, cesta M18, dionica: Živinice -Vitalj, km 29+350 - 766.000 KM;

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

11. Sanacija klizišta i asfaltnog kolovoza, cesta M1.9\_002, dionica: Gradačac - Ormanica, km 2+000- km 2+400 - 327.000 KM;
12. Izgradnja pješačke staze L=925 m od Klokotnice (Samarića) do Velike Brijesnice - 240.300 KM;
13. M18 Sanacija asfaltnog kolovoza, dionica: Živinice – Husino - 499.991 KM;
14. M18\_008, Sanacija asfaltnog kolovoza: Vitalj – Olovo - 316.997 KM;
15. M18\_007, Sanacija asfaltnog kolovoza: Živinice 1 – Vitalj - 336.000 KM;
16. Nastavak izgradnje servisne saobraćajnice u općini Živinice - 135.000 KM;
17. M18 Sanacija asfaltnog kolovoza Šiški Brod - Živinice 1 – Vitalj - 1.500.000 KM;
18. M18 Rekonstrukcija i dogradnja pothodnika na M18 u Živinicama - 414.000 KM;
19. Izgradnja pješačke staze uz cestu M14.1\_008, Modriča - Gradačac - 166.740 KM;
20. Rekonstrukcija raskrsnice u naselju Klokotnica sa semaforizacijom, II faza, cesta M4\_009, km 8+800 - 287.790 KM;
21. M4, Doboj – Donja Orahovica, rekonstrukcija raskrsnice u Klokotnici (zaseok Kapak) - 293.670 KM;
22. Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M4, ulaz u Lukavac - 600.000 KM;
23. Sanacija i rekonstrukcija mostova - 2.600.000 KM.

Ukupna vrijednost radova na navedenim projektima je 25.841.078 KM.

Osim navedenih projekata, u redovno i zimsko održavanje magistralnih cesta na području Tuzlanskog kantona u periodu 2019. – 2022. godina utrošeno je 17.851.000 KM.

Starost mreže magistralnih cesta u Federaciji Bosne i Hercegovine, prekategoriizacija regionalnih u magistralne ceste koje ne zadovoljavaju minimum tehničkih uslova koje magistralne ceste zahtijevaju, nepostojanje adekvatnog izvora finansiranja za novoproglašene magistralne ceste, nedostatna izgrađenost mreže brzih cesta i autocesta koja za posljedicu imaju preveliko opterećenje same mreže magistralnih cesta, su ograničavajući faktori za neophodna ulaganja u mrežu magistralnih cesta na području čitave Federacije Bosne i Hercegovine.

Zbog toga su JP Ceste FBiH pripremile Investicioni program za hitno ulaganje i popravku postojećih cesta i isti, posredstvom FMPiK, dostavile Vladi FBiH.

Investicioni program je pripremljen na osnovu detaljne analize stanja kolovoza i objekata na mreži magistralnih cesta Federacije BiH kao i potrebe za nastavkom započetih projekata izgradnje i rekonstrukcije iz programa „Modernizacija magistralnih cesta u FBiH“.

Analiza stanja kolovoza magistralnih cesta urađena je koristeći dTIMS JP Ceste FBiH RAMS PMS konfiguraciju. U Investicionom programu dati su: ciljevi programa, dužina i stanje mreže magistralnih cesta, ulazni podaci za provođenje multikriterijske analize, tipovi rehabilitacije/ sanacije, rezultati analize sa listom prioriteta, te procjena budžeta za realizaciju programa.

Investicioni program je podijeljen u tri (3) grupe sa budžetom od cca 320 mil. KM što je vidljivo u narednoj tabeli.

Broj	Grupa projekta	Budžet
1.	Projekti izgradnje i rekonstrukcije	95 mil. KM
2.	Projekti rekonstrukcije i sanacije objekata	23 mil. KM
3.	Rehabilitacija kolovoza magistralnih cesta	202 mil. KM
<b>UKUPNO:</b>		<b>320 mil. KM</b>

Na osnovu naprijed navedenog, evidentno je da se ne može prihvatiti konstatacija o “maćehinskom odnosu prema Tuzlanskom kantonu”, jer su magistralne ceste sa cijele teritorije Federaciji Bosne i Hercegovine zastupljene u planovima poslovanja JP Ceste Federacije Bosne i Hercegovine d.o.o. uz

## **JP CESTE FEDERACIJE BIH**

opasku da nas naši izvori finansiranja i dostupna sredstva za investiranje ograničavaju za intervencije na ukupnoj mreži magistralnih u cesta u mjeri u kojoj je to neophodno sa čime je uvaženi zastupnik u Zastupničkom domu Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine - Fahrudin Skopljak upoznat prilikom posjete Upravi ovog društva kada se, između ostalog, razgovaralo i o ovoj tematici.

Aktuelni projekti na području TK su sljedeći:

- Izgradnja ceste Šićki Brod - Đurđevik – U toku je eksproprijacija i postupak nabavke radova na podionici 2 (LOT-u 2) – obilaznica Živinica. Očekujemo Rješenje po žalbama vezano za postupak nabavke i okončanje eksproprijacije čime bi se stekli uvjeti za ugovaranje i početak radova u toku godine. Vrijednost investicije cca 50,00 mil. KM;
- Izrada glavnog projekta za LOT-1, dionica Šićki Brod – Morančani;
- Nastavak sanacije kolovoza na cesti M4 (područje općine Lukavac) - 1.500.000 KM;
- Sanacija asfaltnog kolovoza na M4 Doboj – Donja Orahovica (potpisan ugovor i očekuje se početak radova) - 300.000 KM;
- U toku je nabavka radova za Projekat sanacije asfaltnog kolovoza na cesti: M4\_010: Donja - Orahovica –Šićki Brod u vrijednosti 1.000.000 KM,
- U toku je nabavka radova za Projekat sanacije asfaltnog kolovoza na M4, dionica: Simin Han 1- Donje Caparde u vrijednosti 390.000 KM.

Pored navedenih, Planom poslovanja društva predviđeni su radovi na sanaciji mostova, pripremaju se projekti rekonstrukcija raskrsnica i rasvjeta postojećih raskrsnica.

*Dostaviti:*

- Naslovu
- A/a



Direktor

Ljubo Pravdić, dipl.ing.grad.